

BMW Motorrad



F 650 GS

Le plaisir de conduire



# UNSTOPPABLE\*

# F 650 GS

# ENDURO

\* Rien ne l'arrête



WARENEINGANG  
LEERGUTANNA



## TOUT LE TEMPS ET PARTOUT. F 650 GS.

Cette moto se nourrit d'authenticité. Polyvalence authentique + puissance authentique = authenticité BMW. Compacte et légère, simple et équilibrée. Ce multitalent sait faire parler ses muscles, que ce soit en ville, sur terrain accidenté ou en week-end à deux.

L'accueil est à la hauteur, notamment grâce à une selle agréablement basse. Démarrez. Le bicylindre n'attend qu'une chose : passer toute sa fougue à la roue arrière via la transmission par chaîne. Mettez les gaz. De la jungle du centre-ville aux no man's lands urbains.

Même le sol le plus instable n'égratignera pas votre sérénité. Un exploit rendu possible grâce à une agilité extraordinaire et une partie cycle polyvalente et robuste, ferme au contact du sol, douce pour le pilote. La F 650 GS vous emmènera partout. Et bien plus loin encore. De quoi vous faire perdre

toute notion du temps. De nuit, les phares jumelés asymétriques vous mèneront à bon port. Mais aurez-vous seulement envie de rentrer ?



# F 650 GS

## **MOTEUR : COOL ET NERVEUX À LA FOIS.**

Chemins labourés, giclées de graviers, asphalte marqué au fer rouge. D'où provient une telle puissance ? Du bicylindre en ligne de 798 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide. Quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, zéro compromis. Une puissante inspiration par la grande boîte à air et les 71 ch (52 kW) de cette boule

de muscles sont déjà à l'ouvrage. Extrêmement robuste, la transmission par chaîne est d'une fiabilité à toute épreuve. Résultat : un déploiement de puissance souverain en toutes circonstances. La F 650 GS atteint son couple maximal de 75 Nm dès 4 500 tr/min. La moto réagit instantanément à la moindre rotation de la poignée de gaz.

# TRAIN ROULANT : L'ART DU DOSAGE.

Tout est une question d'équilibre. La partie cycle de la F 650 GS maîtrise absolument tous les types de revêtements. Ses armes : fourche télescopique à l'avant, combiné ressort-amortisseur central à l'arrière pour un débattement de 180 ou de 170 mm. Ce dernier s'adapte sans problèmes à chaque changement de terrain grâce aux réglages en détente et en compression. Résultat : le plaisir

à l'état pur, doublé d'un confort de pilotage permanent, même sur les longs trajets. Malheur aux sols facétieux : le double bras oscillant en aluminium coulé et le treillis en tubes soudés allègent le châssis tout en le rendant robuste et rigide. Toute résistance est inutile.



## LA MEILLEURE DÉFENSE ? LA HAUTE TECHNOLOGIE.

Les freins monodisques interviennent avec un mordant exceptionnel sur les jantes en aluminium coulé (19 pouces à l'avant, 17 pouces à l'arrière). Et pour ceux qui en veulent encore plus, il y a l'ABS optionnel.

Déconnectable, il empêche efficacement le blocage des roues et ne pèse pas plus d'1,5 kg. Également disponible en option, le RDC offre une surveillance permanente de la pression des pneumatiques. Une chose est sûre : avec la F 650 GS, c'est le plaisir qui l'emporte.

### MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne 4 temps à refroidissement liquide, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x Course	82 mm x 75,6 mm
Cylindrée	798 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	71 ch (52 kW) à 7 000 tr/min (peut être abaissée à 34 ch [25 kW] à 5 000 tr/min)
Couple maximal	75 Nm à 4 500 tr/min (peut être abaissé à 57 Nm à 3 000 tr/min)
Rapport volumétrique	12,0/1
Préparation du mélange/gestion moteur	Injection électronique, gestion numérique moteur (BMS-K+)
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

### PERFORMANCES / CONSOMMATION

Vitesse maximale	Env. 185 km/h
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h	3,7
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h	5,2
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane minimum 91 (RON)

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V/14 Ah (sans entretien)

### TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique
Boîte de vitesses	6 rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur
Transmission secondaire	Chaîne à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de roue arrière

Les données techniques se rapportent au poids à vide (DIN)

- Suivant la directive européenne 93/93/CE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile
- Poids à vide sans aucun plein

### PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Cadre treillis tubulaire en acier, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant/suspension	Fourche télescopique, diamètre 41 mm
Guidage de la roue arrière/suspension	Double bras oscillant en aluminium, combiné ressort-amortisseur central, pré-contrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable
Débattement avant/arrière	180 mm/170 mm
Empattement	1 575 mm
Chasse	92 mm
Angle de tête de fourche	64°
Jantes	Fonte d'aluminium
Dimension jante avant	2,50 x 19"
Dimension jante arrière	3,50 x 17"
Pneumatique avant	110/80 19 59H
Pneumatique arrière	140/80 17 69H
Frein avant	Frein monodisque (Ø 300 mm), étrier flottant à 2 pistons
Frein arrière	Frein monodisque (Ø 265 mm), étrier flottant monopiston
ABS	ABS BMW Motorrad optionnel (désactivable à volonté)

### DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur de selle à vide	820 mm (selle basse : 790 mm ; kit de surbaissement : 765 mm ; selle confort : 835 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 810 mm (selle basse : 1 760 mm ; kit de surbaissement : 1 710 mm ; selle confort : 1 840 mm)
Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1)	199 kg
Poids à sec 2)	179 kg
Poids total maximum autorisé	436 kg (349 kg avec kit de surbaissement)
Charge utile (avec l'équipement de série)	237 kg (150 kg avec kit de surbaissement)
Capacité utile du réservoir	16,0 l
Dont réserve	Env. 4,0 l
Longueur	2 280 mm
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1 240 mm
Largeur (avec les rétroviseurs)	890 mm

Plus d'infos, plus de plaisir sur

[www.bmw-motorrad.be](http://www.bmw-motorrad.be)



Blanc aluminium mat



Orange lave métal



Bleu Biarritz métal

Sur l'asphalte et au-delà, ce quatre temps relève tous les défis tout en restant maîtrisable sans efforts pour le pilote. La gestion numérique du moteur ainsi que son catalyseur régulé par sonde lambda, lui confèrent également une dimension responsable.

## JEUNE MAIS FOUGUEUX.

La version bridée à 34 ch (25 kW) convient particulièrement aux pilotes débutants. Quelles que soient vos attentes, vous tomberez sous le charme de la BMW F 650 GS.

P.S. : la soif ? Elle ne connaît pas. Son réservoir, logé sous la selle pour ceux qui l'auraient oublié, lui permet de parcourir plus de 300 km avec un seul plein. Avec de l'essence normale !

# ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



## ABS BMW Motorrad

- ABS moderne 2 voies
- 1,5 kg
- Désactivable à volonté
- Encombrement minimal
- Consommation électrique réduite
- Grande plage de réglage



## ORDINATEUR DE BORD

- Température extérieure
- Rapport engagé
- Température du liquide de refroidissement
- Consommation moyenne
- Niveau de carburant
- Autonomie

# ACCESSOIRES



## VALISES VARIO

- Capacité modulable à l'aide d'une poignée
- Coloris noir
- Capacité : entre 47 l et 67 l (29 l à gauche, 38 l à droite)



## SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Capacité : env. 14 l
- Compartiment principal étanche
- Compartiment porte-cartes A4
- Deux compartiments de rangement extérieurs protégés contre les éclaboussures
- Poignée de transport



## SILENCIEUX AKRAPOVIĆ®

- Silencieux slip-on
- Embout de silencieux en carbone
- Env. 2,5 kg (réduction du poids d'env. 2,3 kg)
- Titane et acier inoxydable
- Garantie pièce d'origine BMW Motorrad
- Montage aisé



Retrouvez le casque Enduro et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

[www.bmw-motorrad.be](http://www.bmw-motorrad.be)



BMW Motorrad



F 650 GS

Le plaisir de conduire