

BMW Motorrad



R 1200 GS

Le plaisir de conduire



ENDURO

UNSTOPPABLE*

R 1200 GS

* Rien ne l'arrête



SUR LA ROUTE ET PARTOUT AILLEURS.

Quand l'asphalte ne suffit plus, la BMW R 1200 GS est la moto idéale pour ceux qui cherchent un engin à l'aise sur les routes de montagne sinueuses, les chemins non asphaltés et tous les types de revêtements intermédiaires. Jamais le plaisir de piloter n'aura autant fusionné avec la notion de puissance. Le moteur boxer optimisé délivre encore plus de couple, plus d'élasticité et autorise

des reprises et des accélérations encore plus franches. La BMW R 1200 GS représente plus que jamais la symbiose inédite entre une maniabilité exceptionnelle et des aptitudes indéniables au tourisme comme au tout-terrain, le tout doublé d'un confort inégalé. Avec ce compagnon de route fiable, le monde paraîtra encore plus petit. UNSTOPPABLE ENDURO*.



SOUPLESSE ET FERMETÉ.

La partie cycle de la BMW R 1200 GS procure un confort sans équivalent. À l'avant, le Telelever BMW Motorrad avec combiné ressort-amortisseur central, réglage mécanique à 5 niveaux en compression et 190 mm de débattement compense sans effort les irrégularités, même conséquentes. À l'arrière, le monobras oscillant

en aluminium est complété par le Paralever BMW Motorrad ainsi que par un combiné ressort-amortisseur WAD (à amortissement asservi au débattement). Grâce à son grand débattement (200 mm à l'arrière), cette partie-cycle vous permettra de vous aventurer partout, même dans les terrains considérés comme

impraticables. À noter également, la compression et la détente s'adaptent au revêtement et à la charge transportée.

Ceux qui cherchent encore plus de confort de pilotage peuvent équiper leur BMW R 1200 GS de la suspension pilotée Enduro ESA BMW Motorrad (option). Cette dernière permet d'adapter élec-



ENDURANCE ET PUISSANCE.

Plus loin, plus fort, plus libre. Piloter la BMW R 1200 GS, c'est être prêt à relever tous les défis. Son boxer souple et puissant vous procurera la dose de confiance nécessaire pour affronter tous les obstacles. Sans surplus de consommation, il déploie maintenant 110 ch (81 kW, 107 ch en version française) pour un couple maximal de 120 Nm à 6 000 tr/min et ne reculera devant rien. Doté de culasses avec double ACT à la pointe de la technologie, ce bicylindre quatre temps à quatre soupapes par cylindre se caracté-

térise par une courbe de couple généreuse et harmonieuse qui permet des reprises franches à tous les régimes. Sa sonorité ronde et puissante le rapproche encore un peu plus de la perfection.

Côté freinage, ce trail GT unique au monde ne fait pas non plus dans la demi-mesure ; ses freins (double disque avec étrier à quatre piston à l'avant, monodisque avec étrier flottant double piston à l'arrière) se montrent particulièrement incisifs. Très sécurisant, l'ABS BMW Motorrad,

partiellement couplé et déconnectable (option), apporte une aide précieuse sur les freinages, d'urgence ou non. Mais avec la BMW R 1200 GS, il y a fort à parier que les arrêts seront peu fréquents : la découverte n'attend pas.

R 1200 GS

troniquement les suspensions, avant et arrière, à l'aide d'un simple bouton. Les trois modes d'amortissement disponibles en configuration routière (« Pilote seul », « Pilote + bagages », « Duo ») sont compatibles avec trois réglages de partie cycle (Sport, Normal, Confort). Pour les excursions hors bitume, c'est une formule 2 x 3

qui s'offre au pilote : deux modes de précontrainte (réserves moyennes, réserves maximales) peuvent être couplés avec 3 modes d'amortissement (souple, normal, ferme). Le meilleur de la technologie adapté à chaque situation.



PURISME ET EXCLUSIVITÉ.

Le design athlétique et imposant de la BMW R 1200 GS en fait un trail pur et dur, avec néanmoins des aptitudes incontestables au tourisme. Référence de longue date en termes de confort, cette moto s'adapte à son pilote en offrant des possibilités de personnalisation uniques sur le marché : entre autres, hauteur de selle variable (850–870 mm), pare-brise et guidon réglables.

La gamme d'équipements optionnels, de l'ABS aux projecteurs additionnels, exaucera quasiment tous les souhaits. Le confort passager constitue également un plus valorisant pour ce trail de voyage. Seul ou en duo, la BMW R 1200 GS garantit le plaisir de piloter à l'état pur : elle est incontournable pour les motards en quête d'un concept harmonieux avec une personnalité unique.



Blanc alpin uni



Gris Ostra métal mat



Noir saphire métal



Rouge magma uni

MOTEUR

Type	Boxer bicylindre 4 temps à refroidissement par air/huile, deux arbres à cames et quatre soupapes en position radiale par cylindre, arbre d'équilibrage central
Alésage x Course	101 mm x 73 mm
Cylindrée	1 170 cm ³
Puissance nominale	110 ch (81 kW) à 7 750 tr/min (107 ch en version française)
Couple maximal	120 Nm à 6 000 tr/min
Rapport volumétrique	12,0/1
Gestion moteur	Injection électronique numérique séquentielle phasée : BMS-K+ avec coupure d'injection en décélération, double allumage
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

PERFORMANCES / CONSOMMATION

Vitesse maximale	Plus de 200 km/h
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h	4,3 l
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h	5,5 l
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 95-98 (RON) (régulation anti-cliquetis ; puissance nominale avec 98 RON) ; fonctionnement avec 91 RON possible (option)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 720 W
Batterie	12 V/14 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage	Monodisque à sec avec commande hydraulique
Boîte de vitesses	6 rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale
Transmission secondaire	Cardan

Les données techniques se rapportent au poids à vide DIN

- Suivant la directive européenne 93/93/CE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile
- Poids à vide sans aucun plein

PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Concept de cadre en deux parties (avant et arrière) avec ensemble moteur-boîte de vitesses intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant/suspension	Telelever BMW Motorrad, diamètre des fourreaux 41 mm, combiné ressort-amortisseur central, réglage mécanique à 5 niveaux en compression
Guidage de la roue arrière/suspension	Monobras oscillant en aluminium avec Paralever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur WAD à amortissement asservi au débattement, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable
Débattement avant/arrière	190 mm/200 mm
Empattement	1 507 mm
Chasse	101 mm
Angle de tête de fourche	64,3°
Jantes	En fonte d'aluminium
Dimensions jante avant	2,50 x 19"
Dimensions jante arrière	4,00 x 17"
Pneumatique avant	110/80 R 19
Pneumatique arrière	150/70 R 17
Frein avant	Frein double disque flottant (Ø 305 mm), étrier fixe quatre pistons
Frein arrière	Frein monodisque (Ø 265 mm), étrier flottant double piston
ABS	ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement couplé) optionnel, déconnectable

DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur de selle	850/870 mm (selle basse : 820 mm ; kit de surbaissement : 790 mm)
Arcade entrejambe	1 890/1 940 mm (selle basse : 1 820 mm ; kit de surbaissement : 1 760 mm)
Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1)	229 kg
Poids à sec 2)	203 kg
Poids total maximum autorisé	440 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	211 kg
Capacité utile du réservoir	20,0 l
Dont réserve	Env. 4,0 l
Longueur	2 210 mm
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1 450 mm
Largeur (avec les rétroviseurs)	915 mm

Plus d'infos, plus de plaisir sur

bmw-motorrad.be

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



ASC BMW MOTORRAD (SYSTÈME ANTI-PATINAGE)

- Empêche le patinage incontrôlé de la roue arrière
- Aide à la conduite et sécurité accrue même sur chaussée dégradée
- Déconnectable



ROUES À RAYONS

- Roues à rayons croisés
- Roue avant : 2,5 x 19 pouces pour pneumatique 110/80 R 19
- Roue arrière : 4,0 x 17 pouces pour pneumatique 150/70 R 17

ACCESSOIRES



GARDE-BOUE DE ROUE AVANT EN CARBONE

- Réduction du poids de 50 %
- Finition esthétique en carbone recouvert de vernis incolore
- Possibilité de compléter la finition par d'autres accessoires carbone



PROTÈGE-CARTER

- Acier inoxydable poli par électrolyse
- Complète le sabot moteur de série
- Prise d'angle inchangée
- Protection efficace contre les dégradations au niveau des cylindres



SACOCHE DE RÉSERVOIR GRAND FORMAT

- Capacité modulable de 13 l à 19 l
- Étanche
- Porte-cartes A4 avec compartiment breveté pour téléphone portable, etc.
- Sac banane amovible (« hipbag »)
- Non compatible avec une traverse de guidon



Retrouvez le casque Enduro et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

bmw-motorrad.be

BMW Motorrad



R 1200 GS

Le plaisir de conduire

