

BMW Motorrad



R 1200 RT

Le plaisir de conduire



TOUR

# UNSTOPPABLE\* R 1200 RT

\* Rien ne l'arrête



## UN PLAISIR DE CONDUIRE ILLIMITÉ.

Du Lake District à Edimbourg en passant par les Highlands. 5 000 kilomètres, 24 jours et la nouvelle BMW R 1200 RT. Quoi de mieux en effet que d'enfourcher cette monture pour partir à la conquête de l'Écosse et faire le plein d'émotions ? La BMW R 1200 RT associe toutes les qualités requises pour le grand tourisme : confort, fonctionnalité et maniabilité. Elle dompte les routes sinueuses d'Écosse avec une dextérité hors du commun et son tout nouveau carénage protège efficacement pilote et passager du vent latéral et des intempéries.

Délivrant un couple phénoménal, le moteur Boxer aux reprises vigoureuses qui anime la BMW R 1200 RT se fait un point d'honneur de proposer une propulsion souveraine à toutes les plages de régime. Quels que soient la charge transportée et l'état de la route, la RT ne s'écartera jamais de sa trajectoire grâce à la suspension pilotée ESA II, encore perfectionnée, disponible en option.

La BMW R 1200 RT démontre ses qualités de grande routière en toutes circonstances. Elle offre un tel confort que l'on se sent presque comme chez soi, et ce même au fin fond des Highlands écossais. UNSTOPPABLE TOUR\*.

\* Une routière que rien n'arrête

## UNE FORCE INÉPUISABLE.

Votre équipée dans les montagnes écossaises passe par des nappes d'épais brouillard, de vastes étendues de nature verdoyante et des routes étroites et sinueuses. À chaque nouveau virage, vous redécouvrez le plaisir de conduire. Équipé de la nouvelle culasse double ACT, le légendaire Boxer bicylindre de la BMW R 1200 RT relève vaillamment tous les défis.

Rien d'étonnant avec une puissance portée à 110 ch pour 120 Nm de couple (81 kW, 107 ch en version française). Ce gain de couple offre une meilleure élasticité, des reprises plus franches et des accélérations foudroyantes, y compris dans les bas régimes. En cas de besoin, la même efficacité s'applique au freinage : l'ABS, partiellement couplé et parfaitement

dosable, est d'une fiabilité éprouvée. La BMW R 1200 RT est ainsi armée pour faire face aux routes les plus exigeantes. Le pilote pourra, quant à lui, admirer à loisir les pâturages verdoyants et les paysages de montagne idylliques.



# R 1200 RT



Beige Ostra mat métal

Polaire métal

Gris orage métal

## UN CONFORT INÉGALABLE.

Sens uniques étroits, sentiers forestiers sinueux, petits ponts de pierres et cols escarpés. Pour être à la hauteur sur tous les types de revêtement, la BMW R 1200 RT est dotée du guidage de la roue arrière WAD ultra-sensible, ainsi que des dispositifs Paralever BMW et Telelever BMW, réactifs et précis. Avec un tel équipement, rien ne semble vouloir arrêter le plaisir de conduire, pas même de longues étapes sur des chemins

dégradés. La suspension pilotée ESA II, disponible en option, permet, même durant le trajet, d'adapter la partie cycle à l'état de la route, à la charge transportée, ou tout simplement à l'humeur du pilote, à l'aide d'un simple bouton. Que ce soit seul ou en duo avec de lourds bagages, la BMW R 1200 RT incarne l'agilité, la légèreté et le confort, des qualités particulièrement appréciables lors d'un long périple à travers l'Écosse.

### MOTEUR

Type	Boxer bicylindre quatre temps, refroidi par air/huile, deux arbres à cames, quatre soupapes par cylindre en position radiale, arbre d'équilibrage central
Alésage x course	101 mm x 73 mm
Cylindrée	1 170 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	110 ch (81 kW, 107 ch en version française) à 7 750 tr/min
Couple maxi	120 Nm à 6 000 tr/min
Rapport volumétrique	12,0/1
Gestion moteur	Injection électronique numérique séquentielle phasée : BMS-K+ avec coupure d'injection en décélération, double allumage
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

### PERFORMANCES / CONSOMMATION

Vitesse maximale	Supérieure à 200 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h	4,1 l
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h	5,2 l
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 95-98 (RON), régulation anti-clicquetis ; puissance nominale avec 98 (RON)

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 720 W
Batterie	12 V/19 Ah, sans entretien

### TRANSMISSION

Embrayage	Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique
Boîte de vitesses	6 rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale
Transmission secondaire	Cardan

Les données techniques se rapportent aux poids à vide DIN

- Suivant la directive européenne 93/93/CE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile
- Poids à vide sans aucun plein

### PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Deux parties : cadre avant et cadre arrière avec ensemble moteur et boîte de vitesses intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Telelever BMW Motorrad ; diamètre des fourreaux 35 mm, combiné ressort-amortisseur central
Guidage de la roue arrière / suspension	Monobras oscillant en aluminium avec Paralever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur WAD asservi au débattement, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	120 mm / 135 mm
Empattement	1 485 mm
Chasse	116 mm
Angle de tête de fourche	63,8°
Roues	Aluminium coulé
Dimensions jante avant	3,50 x 17"
Dimensions jante arrière	5,50 x 17"
Pneumatique avant	120/70 ZR 17
Pneumatique arrière	180/55 ZR 17
Frein avant	Frein à double disque flottant, Ø 320 mm, étriers fixes à quatre pistons
Frein arrière	Monodisque, Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons
ABS	ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement couplé)

### DIMENSIONS / POIDS

Hauteur d'assise à vide	820 / 840 mm (selle basse : 780 / 800 mm, selle extra-basse (monobloc) : 765 mm, kit de surbaissement : 750 mm, selle confort : 785 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 880 / 1 920 mm (selle basse : 1 800 / 1 840 mm, selle extra-basse (monobloc) : 1 780 mm, kit de surbaissement : 1 750 mm, selle confort : 1 820 mm)
Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1)	259 kg
Poids à sec 2)	229 kg
Poids total maximum autorisé	495 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	236 kg
Capacité utile du réservoir	25 l
Dont réserve	Env. 4 l
Longueur	2 230 mm
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1 430 mm
Largeur (sans les rétroviseurs)	905 mm (avec valise : 980 mm)

## UNE DIVERSITÉ INDISPENSABLE.

La sonorité généreuse de la BMW R 1200 RT résonne dans les basses terres écossaises telle une mélodie. Envie d'une plus grande richesse musicale ? Grâce au système audio optionnel, vous pouvez écouter la radio ou votre lecteur MP3 et profiter ainsi d'un accompagnement musical parfait tout au long de votre voyage. Très bien agencés, les boutons et le nouveau « Multi-Controller », développé

par BMW Motorrad, permettent de piloter le système comme s'il s'agissait d'un jeu d'enfant. Avec la molette placée sur la poignée gauche, le pilote commande les principales fonctions audio, et ce de façon intuitive sans avoir à retirer la main du guidon. La BMW R 1200 RT offre ainsi un confort d'utilisation exceptionnel qui va de pair avec l'impression de légèreté que suggère son design. Peu importe l'angle sous

lequel vous l'admirez, elle dégage un dynamisme et une finesse qui ne passeront pas inaperçus, que ce soit en Écosse où ailleurs.

Plus d'infos, plus de plaisir sur

**bmw-motorrad.be**

# ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



## SYSTÈME AUDIO

- Utilisation facile et intuitive grâce au « Multi-Controller » innovant
- Nombreuses fonctions avec p. ex. les interfaces pour MP3/USB, AUX et iPod
- Diffusion des indications de navigation via les haut-parleurs



## SUSPENSION PILOTÉE ESA II

- Raideur de ressort et précontrainte réglables par un simple bouton
- Réglage de la partie cycle facile et rapide pour faire face à tous les cas de figure
- Sécurité et stabilité maximales en toutes circonstances, quels que soient la charge transportée et l'état de la route.



## KIT DE SURBAISSEMENT

- Partie cycle surbaissée pour une hauteur de selle moins élevée et un plus grand confort de conduite
- Inclut selle extra-basse, hauteur de selle 750 mm
- Incompatible avec le chauffage de selle et avec l'ESA II

# ACCESSOIRES



## NAVIGATOR IV

- Nombre de fonctions particulièrement élevé
- Utilisation intuitive optimisée pour la moto
- Peut être associé au système audio intégré



## SELLE CONFORT CHAUFFÉE MONOBLOC

- Agrément de conduite maximal pour les longs trajets
- Très large et bien rembourrée, hauteur de selle 785 mm
- Chauffage de selle inclus



Retrouvez le casque Système 6 et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

**bmw-motorrad.be**

BMW Motorrad



R 1200 RT

Le plaisir de conduire

