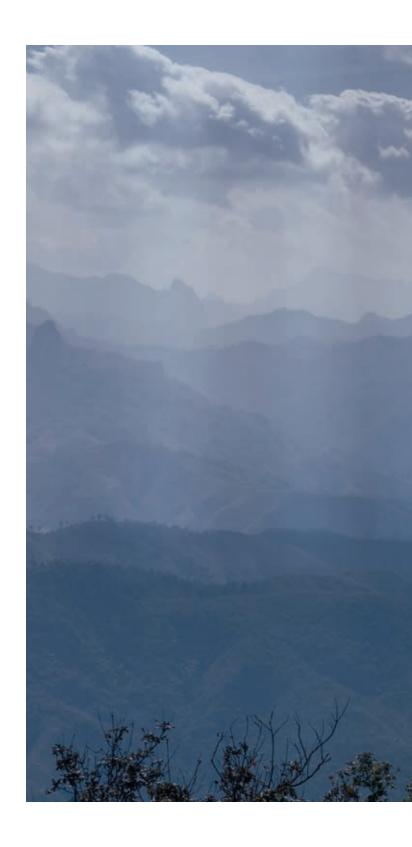


APERÇU.

BMW R 1200 GS Le trail de voyage. Et, pour BMW Motorrad, le défi ultime. Car nous nous sommes donné pour objectif de perpétuer le mythe en le parant d'attributs et d'une esthétique ultramodernes. Le résultat ? Un trail comme on n'en a encore jamais vu. Avec des solutions et des technologies innovantes. Avec une esthétique moderne et tendue vers l'avant, tout en restant typiquement GS. Un manifeste de design, qui allie dynamisme et sérénité. Une GS qui se reconnaît au premier coup d'œil tout en empruntant des voies nouvelles. Une moto qui affiche ses origines tout en annonçant des temps nouveaux. Telle est la BMW R 1200 GS. Une force de caractère empreinte d'un style à nul autre pareil.

COLORIS	4-5
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	6–7
OPTIONS	8-9
ACCESSOIRES BMW R 1200 GS	10-29
ÉQUIPEMENTS DU PILOTE	30-31
SERVICE BMW MOTORRAD	32-33

La nouvelle BMW R 1200 GS est livrée uniquement avec les équipements réglementaires (par ex. réflecteurs conformes à la norme Euro 4). Ces derniers peuvent différer des visuels présentés dans cette information produit. Les Accessoires d'Origine BMW Motorrad montrés ici sont présentés pour partie sur la BMW R 1200 GS Adventure et/ou des modèles précédents.







BMW R 1200 GS: Coloris black storm metallic ND2 / selle noire / flancs du réservoir magellan grey metallic mat / cadre et chaîne cinématique aluminium silver







BMW R 1200 GS: Coloris light white uni NB5 / selle noire / flancs du réservoir magellan grey metallic mat / cadre et chaîne cinématique aluminium silver











BMW R 1200 GS Rallye: Coloris lupine blue metallic N86 / selle noir/blanc / cadre cordoba blue uni / chaîne cinématique noire









BMW R 1200 GS Exclusive: Coloris iced chocolate metallic N1S / selle noire / cadre agate grey metallic matt / chaîne cinématique noire







ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE.



BMW R 1200 GS

Code moto 0A51

Moteur / transmission

· Bicylindre à plat, 4 temps (boxer) refroidi par air/eau, deux arbres à cames en tête commandés par pignons droits, un arbre d'équilibrage

· Cylindrée: 1 170 cm³

· Puissance nominale: 125 ch (92 kW) à 7 750 tr/min

· Couple maximal: 125 Nm à 6 500 tr/min

- · Gestion moteur : injection électronique dans le collecteur d'admission
- · Catalyseur trois voies à régulation lambda
- · Filtre à charbon actif dans le système de purge du réservoir
- · Ligne d'échappement en acier inoxydable avec volet acoustique
- · Couvre-culasses en magnésium
- · Embrayage à 8 disques avec fonction anti-dribble à commande hydraulique
- · Boîte 6 vitesses à commande par crabots, avec pignons à denture hélicoïdale
- · Transmission par cardan
- · Conforme à la norme antipollution Euro 4

Dimensions / poids

Longueur: 2 207 mm
Hauteur hors rétroviseurs / (largeur avec rétroviseurs): 1 412 mm / (952,5 mm)
Empattement (avec équipement de série): 1 507 mm
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits: 23uivant la directive européenne 93/93/CEE: tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de sa capacité utile.

Poids total maximum autorisé:
Charge utile (avec l'équipement de série):
Capacité utile du réservoir (dont réserve):
20 l (env. 4 l)

Performances / consommation

· Vitesse maximale : plus de 200 km/h

· Consommation en I/100 km selon WMTC: 4,96 I

Type de carburant : Super sans plomb, indice d'octane 95 (RON);
 91 (RON) possible en option (option n° 639)

Partie cycle

- · ABS BMW Motorrad (partiellement intégral, déconnectable)
- · 2 modes de pilotage Rain et Road avec antipatinage ASC (Automatic Stability Control)
- · Telelever BMW Motorrad avec amortisseur de direction hydraulique à l'avant, diamètre des fourreaux : 37 mm
- · Paralever BMW Motorrad à l'arrière
- Précontrainte du ressort réglable hydrauliquement par molette
- Détente réglable par molette (12 positions)
- Combiné ressort-amortisseur avec WAD (amortisseur en fonction du débattement)
- · Frein double disque flottant avec étriers radiaux à 4 pistons à l'avant (Ø 305 mm)
- · Frein monodisque à l'arrière (Ø 276 mm), étrier flottant double piston
- · Guidon en aluminium, tube à section conique, réglable
- · Jantes en aluminium coulé (pneumatiques 120/70 R 19 à l'avant, 170/60 R 17 à l'arrière)
- · Béquille latérale avec coupure de l'allumage

Équipement électrique

- · Feu de croisement réglable en hauteur
- · Afficheur multifonctions avec ordinateur de bord : montre numérique, rapport engagé, niveau d'essence, compteur kilométrique et double totalisateur journalier, autonomie, double consommation moyenne, vitesse moyenne, niveau d'huile, température extérieure et indicateur de maintenance
- · Tableau de bord avec indicateur de vitesse et compte-tours
- · Prise électrique
- · Bus CAN avec système Single-Wire (SWS)
- · Anti-démarrage électronique EWS
- · Interface de diagnostic
- · Feux de détresse
- · Alternateur 508 W
- · Clignotants blanc et feu arrière à LED

Équipements divers

- · Selle en deux parties, selle pilote réglable en hauteur (hauteur : 850/870 mm / arcade entrejambe : 1 870/1 910 mm); selle passager avec gaufrage GS, réglage en longueur sur 30 mm
- · Bulle non teintée, réglable en continu par molette
- · Sabot moteur en aluminium
- · Porte-bagages
- · Béquille centrale
- · Système à clé unique pour toutes les serrures
- · Poignées de maintien passager
- · Leviers de frein à main et d'embrayage réglables
- · Repose-pieds passager et support de plaque d'immatriculation à dépose facile pour l'utilisation en tout-terrain
- · Réflecteurs sur la fourche avant
- · Documentation et outillage de bord

Coloris

- Coloris black storm metallic ND2 / selle noire / flancs du réservoir magellan grey metallic mat / cadre et chaîne cinématique aluminium silver Coloris metallic moyennant un supplément de prix
- · Coloris light white uni NB5 / selle noire / flancs du réservoir magellan grey metallic mat / cadre et chaîne cinématique aluminium silver
- · Coloris lupine blue metallic N86 / selle noir/blanc / cadre cordoba blue uni / chaîne cinématique noire
- Uniquement en combinaison avec la version BMW R 1200 GS Rallye moyennant un supplément
- · Coloris iced chocolate metallic N1S / selle noire / cadre agate grey metallic matt / chaîne cinématique noire
- Uniquement en combinaison avec la version BMW R 1200 GS Exclusive moyennant un supplément









Packe d'équinaments en ontion avec sunniément de priv

Packs d'équipements en option avec supplément de) prix
Pack Confort	option n° 230
· RDC (Contrôle de pression des pneumatiques)	option n° 530
· Échappement chromé	option n° 350
· Poignées chauffantes	option n° 519
· Protège-mains	option n° 589
Pack Tourisme	option n° 233
Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment) La fonction inclut la correction d'assiette automatique et l'adaptation automatique de l'amortissement.	option n° 191
· Keyless Ride (accès Confort sans clé)	option n° 1930
· Ordinateur de bord Uniquement disponible en pack.	option n° 221
· Régulateur de vitesse	option n° 538
· Pré-équipement pour système de navigation	option n° 272
· Support pour valises Vario gauche et droite	option n° 681
Pack Dynamic	option n° 235
· Modes de pilotage Pro (voir informations détaillées p. 9)	option n° 224
· Shifter Pro	option n° 222
· Phares à LED	
(inclut la fonction « Éclairage diurne »)	option n° 192
· Clignotants à LED blancs	option n° 590

Finition optionnelle contre un supplément de prix

BMW R 1200 GS Rallye

option n° 861

Disponible uniquement dans la teinte lupine blue metallic N86. La béquille principale est supprimée, mais peut être commandée par le biais de l'option n° 413 « Pack passager ».

- Teinte exclusive lupine blue metallic N86 / selle noir/blanc / cadre cordoba blue uni / chaîne cinématique noire / étriers de frein anodisés or / écopes de radiateur en acier inoxydable
- · Bulle Rallye, non teintée
- Selle Rallye basse avec platine porte-bagages, noir/gris blanc (hauteur : 860 mm / arcade entrejambe : 1 880 mm)
 Hauteur de selle et arcade entrejambe rehaussées de respectivement 20 et 40 mm en combinaison avec l'option n° 547 « Suspension Sport ».
- · Jantes à rayons croisés noires
- · Repose-pieds Enduro
- · Grilles de protection radiateur
- · Protège-cadre
- · Caches pour orifices de fixation du porte-bagages nécessaires si la BMW R 1200 GS Rallye est utilisée sans porte-bagages.

BMW R 1200 GS Exclusive

option n° 862

Disponible uniquement dans la teinte iced chocolate metallic N1S.

 Teinte exclusive iced chocolate metallic N1S / selle noire / cadre agate grey metallic matt M4B / chaîne cinématique noire / étriers de frein anodisés or / écopes de radiateur en acier inoxydable / flancs de radiateur en teinte contrastante

OPTIONS.

Équipement optionnel sans supplément de prix

· Kit de bridage (107 ch/79 kW)	option n° 703
 Selle pilote basse (hauteur: 820/840 mm / arcade entrejambe: 1820/1860 mm) option n° 776 Déjà inclus dans l'option n° 499 « Kit de surbaissement ». Possible uniquement en combinaison avec l'option n° 413 « Pack passager » pour la version BMW R 1200 GS Rallye. 	r
 Pneus tout-terrain Uniquement en combinaison avec la version BMW R 1200 GS Rallye. 	option n° 633
· 91 (RON)	option n° 639

Equipement en option avec supplément de prix

· Suspension pilotée ESA dynamique

(Electronic Suspension Adjustment) La fonction inclut la correction d'assiette automatique et l'adaptation automatique de l'amortissement.	option n° 191
· Contrôle de pression des pneumatiques RDC	option n° 530
· Modes de pilotage Pro (voir informations détaillées)	option n° 224
Suspension Sport	ontion n° 547

Option n° 54

Uniquement en combinaison avec la version BMW R 1200 GS Rallye et l'option n° 191

« Suspension pilotée ESA dynamique » (ElectronicSuspension Adjustment).

Incompatible avec l'option n° 499 « Kit de surbaissement »

La hauteur de selle/l'arcade entrejambe augmentent respectivement de 20 et 40 mm.

· Shifter Pro option n° 222

Pack duo
 Uniquement en combinaison avec la version BMW R 1200 GS Rallye.
 Comprend la selle de série ou, au choix, l'option n° 776 « Selle pilote basse » à la place de la selle Rallye, la bulle de série à la place de la bulle Rallye ainsi que la béquille principale.

· Selle Confort noire (hauteur : 825/845 mm / arcade entrejambe : 1 880/1 900 mm) option n° 775 Incompatible avec la version BMW R 1200 GS Rallye.

· Selle Confort haute, noire (hauteur : 850/870 mm / arcade entrejambe : 1 920/1 940 mm)
Incompatible avec la version BMW R 1200 GS Rallye.

option n° 132

option n° 413

 Selle extra haute (hauteur: 880 mm / arcade entrejambe: 1 920 mm)
 Uniquement en combinaison avec la version BMW R 1200 GS Rallye. Incompatible avec l'option n° 413 « Pack passager ».

· Kit de surbaissement (hauteur : 800/820 mm / arcade entrejambe : 1 790/1 830 mm)
Uniquement en combinaison avec l'option n° 191

option n° 499

« Suspension pilotée ESA dynamique ». Inclut la selle pilote basse.

Équipement en option moyennant un supplément de prix (suite)

· Régulateur de vitesse	option n° 538
· Support pour valises Vario gauche et droite	option n° 681
· Échappement chromé	option n° 350
· Phares à LED (inclut la fonction « Éclairage diurne »)	option n° 192
· Clignotants à LED blancs	option n° 590
Poignées chauffantes	option n° 519
Pré-équipement pour système de navigation Page « Ma moto » uniquement en combinaison avec l'option n° 221,« Ordinateur	option n° 272 de bord Pro ».
· Protège-mains	option n° 589
· Jantes à rayons croisés argent Incompatible avec la version BMW R 1200 GS Rallye.	option n° 771
· Keyless Ride (accès Confort sans clé)	option n° 193
· Alarme antivol	option n° 603

RDC (Contrôle de la pression des pneus), poignées chauffantes, protège-mains, régulateur de vitesse, pré-équipement pour système de navigation, supports pour valises Vario, modes de pilotage Pro, Hill Start Control (aide au démarrage en côte), assistant de changement de rapport Pro (shifter), clignotants à LED blancs, bulle Ralllye, selle Rallye avec platine porte-bagages haute et basse, repose-pieds Enduro, grilles de protection radiateur, protège-cadre, caches, selle pilote basse, selles Confort et alarme antivol – tous ces équipements peuvent être montés en rétrofit en tant qu'Équipement d'origine BMW Motorrad.

Information détaillée Modes de pilotage Pro

Les modes de pilotage « Rain » et « Road » font partie de la dotation de série. Les modes de pilotage Pro optionnels comportent les modes additionnels « Dynamic » et « Enduro ». À l'aide d'une fiche de codage, le mode « Dynamic » se change en « Dynamic Pro » et le mode « Enduro » en « Enduro Pro », ce qui permet au pilote de personnaliser les deux modes. L'option « Modes de pilotage Pro » inclut aussi le système de freinage ABS Pro optimisé en fonction de la prise d'angle ou l'ABS Enduro optimisé pour l'utilisation en tout-terrain, le feu stop dynamique, le Contrôle dynamique de la Motricité DTC (sur route) et l'antipatinage ASC (contrôle automatique de la stabilité) Enduro optimisé pour l'utilisation en tout-terrain ainsi que le Hill Start Control (aide au démarrage en côte) HSC.

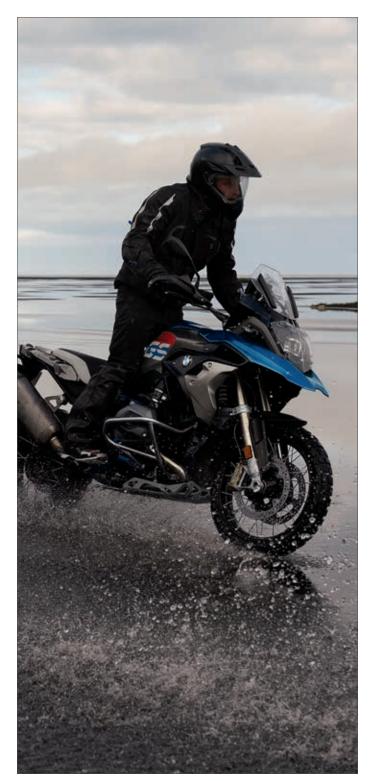












HP PARTS

[1] Silencieux sport HP

Ce silencieux Slip-on au design exclusif, réalisé entièrement en titane pour BMW Motorrad, se distingue par une sonorité vigoureuse, l'augmentation du couple à bas et moyen régime, et un faible poids (4,3 kg). Notice de montage / d'emploi disponible auprès des concessionnaires BMW Motorrad. Disponibilité prévisionnelle : 2e trimestre 2017

• Silencieux Sport HP Référence: 77 11 8 569 593*

[2] Levier d'embrayage HP fraisé / levier de frein HP fraisé

Les leviers d'embrayage et de frein HP fraisés CNC en aluminium anodisé anticorrosion peuvent être ajustés à la taille des doigts du pilote (5 niveaux pour le levier de frein, 3 niveaux pour le levier d'embrayage). Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Levier d'embrayage HP fraisé Référence: 77 25 8 554 323* (+) Levier de frein HP fraisé Référence: 77 25 8 554 324*

ESPACE DE RANGEMENT

[3] Valises en aluminium

Les robustes valises en aluminium offrent une capacité totale de 80 l. Elles se ferment à clé au moyen de deux serrures et comportent des œillets pour l'arrimage de bagages supplémentaires. Possibilité d'intégration au système à clé unique de la moto.

Valise en aluminium gauche, 44 I Référence: 77 41 8 562 409*
Valise en aluminium droite, 36 I Référence: 77 41 8 562 410*

(+) Porte-valise gauche Référence : 46 54 8 520 067*

(+) Porte-valise droite

Référence: 46 54 8 520 068*
(+) Étrier transversal support-valises
Référence: 46 54 8 520 069*

(+) Kit de montage supports valises en aluminium

Référence: 77 41 8 543 993*

(+) Barillet pour 1 valise à coder suivant le système à clé unique moto

Référence: 77 49 8 544 628*

(o) Kit de réparation barillet (en commander 3 par valise)

Référence: 77 49 8 544 517*

[4] Sacs intérieurs pour valises et topcase en aluminium

Des sacs intérieurs imperméables sont également disponibles pour les valises et le topcase en aluminium. Ils facilitent le chargement/déchargement, protègent les affaires et sont faciles à transporter grâce aux poignées de transport. Kit de fixation inclus.

• Sac intérieur pour valise en aluminium gauche

Référence: 77 41 8 543 197*

• Sac intérieur pour valise en aluminium droite

Référence: 77 41 8 543 199*

• Sac intérieur pour topcase en aluminium

Référence: 77 43 8 543 194*

[5] Topcase en aluminium et dosseret

Le topcase étanche offre une capacité de 32 l et des œillets d'arrimage pour la fixation d'autres bagages. Associé au dosseret optionnel, il offre un surcroît de confort au passager.

• Topcase en aluminium, 32 l Référence: 77 43 8 562 407*

Porte-bagages

Référence: 46 54 8 522 360* Remplace le porte-bagages de série.

(+) Vis à tête cylindrique M8x30 (en commander 2)

Référence: 07 12 9 908 466*

(+) Vis à tête cylindrique M8x35 (en commander 2)

Référence: 07 12 9 908 467*

(+) Rondelle d'épaisseur (en commander 2)

Référence: 46 54 8 540 993*

(+) Barillet pour topcase à coder suivant le système à clé unique de la moto

Référence: 77 49 8 544 513*

(o) Kit de réparation barillet (en commander 2)

Référence: 77 49 8 544 517*

• Dosseret pour topcase en aluminium

Référence: 77 44 8 546 808*

La notice de montage / d'emploi informe sur les éventuelles limitations de vitesse et de charge utile.

^{*} Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.

^{(+) «} et » - l'équipement concerné doit être commandé en même temps.

⁽o) « ou » - l'équipement peut être utilisé en alternative.









ESPACE DE RANGEMENT

[1] Poignées de transport pour bagages en aluminium

Ces poignées pratiques permettent de transporter facilement les valises ou le topcase en aluminium en dehors de la moto. Elles peuvent être également utilisées pour amarrer d'autres bagages sur la moto.

 Poignées de transport pour valises et topcase en aluminium Référence: 77 49 8 543 224*

[X] Ligne de bagages Atacama (non représentée)

Ligne de bagages souples et polyvalents, présentant différentes caractéristiques. Conçue spécialement pour les globetrotters qui n'hésitent pas à s'aventurer aussi sur des terrains difficilement praticables. Réalisée dans un matériau d'une résistance extrême à la déchirure, avec sacs intérieurs étanches et amovibles. Les sacoches se posent/déposent aisément sur le porte-bagages grâce à un système de fermeture rapide.

Sac polochon pouvant s'utiliser aussi en sac à dos.

Disponibilité prévisionnelle : 2e trimestre 2017

Uniquement en combinaison avec le porte-valises pour valises en aluminium.

• Sacoche latérale Atacama, 25 l + 35 l Référence : 77 40 2 451 375*

(+) Adaptateur pour sacoche latérale Atacama

Référence: 77 40 2 451 360*

• Sac polochon Atacama, 40 I
Référence: 77 40 2 451 381*

[2] Valises Vario

Les valises Vario sont équipées d'un mécanisme de réglage breveté. Leur capacité totale de 68 l (29 l à gauche, 39 l à droite) peut être réduite à 50 l (20 l à gauche, 30 l à droite). Cette particularité permet de réduire la largeur totale de 120 mm, ce qui s'avère particulièrement appréciable en ville.

Valise Vario gauche, 301–391
Référence: 77 40 7 721 035*
Valise Vario droite, 201–291

(+) Support-valises

Référence: 77 42 8 525 874*

Référence: 77 41 8 567 204*

Également disponibles en équipement optionnel.

Notice de montage / d'emploi disponible auprès des concessionnaires BMW Motorrad.

(+) Barillet pour 2 valises Référence: 51 25 7 688 566* (o) Barillet pour 2 valises et topcase Référence: 51 25 7 688 567*

(+) Barillet à coder pour système à clé unique moto (en commander 1 par

valise)

Référence: 51 25 7 681 199*

(o) Kit de réparation barillet (en commander 1 par valise

Référence: 51 25 7 698 202*

[3] Sacs intérieurs pour valises et topcase Vario

Ces sacs intérieurs pratiques sont imperméables grâce à un intérieur soudé étanche et facilitent le chargement/déchargement des valises et du topcase. Capacité variable, comme pour les valises et le topcase, grâce à des zips sur tout le pourtour.

Sac intérieur pour valise Vario gauche

Référence: 77 49 8 536 210*

 Sac intérieur pour valise Vario droite Référence: 77 49 8 534 711*

• Sac intérieur pour topcase Vario Référence : 77 49 8 534 712*

La notice de montage / d'emploi informe sur les éventuelles limitations de vitesse et de charge utile.

^{*} Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.

^{(+) «} et » - l'équipement concerné doit être commandé en même temps.

⁽o) « ou » – l'équipement peut être utilisé en alternative.



















ESPACE DE RANGEMENT

[1] Topcase Vario et dosseret

Le topcase Vario étanche se fixe, à l'aide de la platine d'adaptation, sur le porte-bagages de série ou sur la platine porte-bagages optionnelle pour l'utilisation en solo, à la place de la selle passager. Comme dans les valises Vario, un simple mécanisme à levier, à l'intérieur du topcase, permet de faire rapidement passer la capacité de ce dernier de 25 à 35 l. Le dosseret optionnel offre un surcroît de confort au passager.

• Topcase Vario

Référence: 77 40 7 721 037*

(+) Support de topcase pour porte-bagages

Référence: 77 44 8 523 743*

(+) Barillet à coder pour système à clé unique moto Référence : 51 25 7 681 199*

(o) Kit de réparation barillet Référence : 51 25 7 698 202* • Dosseret pour topcase Vario Référence : 71 60 7 688 877*

[2] Topcase 2, grand modèle, et dosseret

D'une capacité de 49 I, le topcase étanche avec couvercle peint offre beaucoup de place pour ranger deux casques de moto par exemple. Le dosseret optionnel offre un surcroît de confort au passager. Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Topcase 2, grand modèle, 49 l Référence: 77 43 8 551 996*

(+) Support de topcase 2 pour porte-bagages

Référence: 77 44 8 523 743*

(+) Coque extérieure couvercle de topcase granit grey metallic matt

Référence: 77 43 8 354 934*

(+) Coque extérieure couvercle de topcase granit grey metallic matt

Référence: 77 43 8 354 935*

(+) Coque extérieure couvercle de topcase avec couche d'apprêt

Référence: 77 43 8 552 006*

(+) Vis autotaraudeuse (en commander 8)

Référence: 07 14 7 698 893*

(+) Plaquette

Référence: 51 14 8 164 924*

(+) Barillet à coder pour système à clé unique moto

Référence: 51 25 7 681 200*

(o) Kit de réparation barillet pour système à clé unique moto

Référence: 51 25 7 698 204*

• Dosseret pour topcase 2, grand modèle

Référence: 77 44 8 561 434*

[3] Sac intérieur pour topcase 2 grand modèle

Ce sac intérieur pratique, avec grand compartiment principal et deux poches extérieures, exploite toute la capacité du topcase. Non utilisé, il se replie à plat. Il permet de charger/décharger la moto en un tour de main.

• Sac intérieur pour topcase 2 grand modèle

Référence: 77 43 8 549 124*

[4] Platine porte-bagages selle passager

La platine porte-bagages se monte à la place de la selle passager. En combinaison avec les valises Vario, elle offre une surface large et plate permettant d'amarrer en toute sécurité des bagages volumineux près du centre de gravité.

Incompatible avec selle Rallye avec platine porte-bagages.

Uniquement pour le pilotage en solo.

Caches pour perçages des poignées de maintien uniquement nécessaires lors de la dépose des poignées de maintien de série.

• Platine porte-bagages selle passager

Référence: 77 44 8 523 742*

(+) Caches pour perçages des poignées de maintien

Référence: 77 30 8 546 226*

[5] Sacoche de réservoir, petit modèle

La sacoche de réservoir petit modèle comprend un compartiment intérieur (capacité : 8 l) fermé et étanche. Le compartiment porte-cartes et la poche extérieure, pouvant accueillir une bouteille en plastique de 0,5 l, sont traités anti-déperlant.

• Sacoche de réservoir, petit modèle

Référence: 77 45 8 559 153*

[6] Sacoche de réservoir, grand modèle

La capacité de la sacoche de réservoir, grand modèle, avec compartiment principal étanche est de 11 I, extensible à 15 I. Le compartiment porte-cartes et la poche extérieure, pouvant accueillir une bouteille en plastique de 0,5 I, sont traités anti-déperlant.

• Sacoche de réservoir, grand modèle, 11 I – 15 I

Référence: 77 45 8 559 154*

La notice de montage / d'emploi informe sur les éventuelles limitations de vitesse et de charge utile.

^{*} Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.

^{(+) «} et » – l'équipement concerné doit être commandé en même temps.

⁽o) « ou » - l'équipement peut être utilisé en alternative.





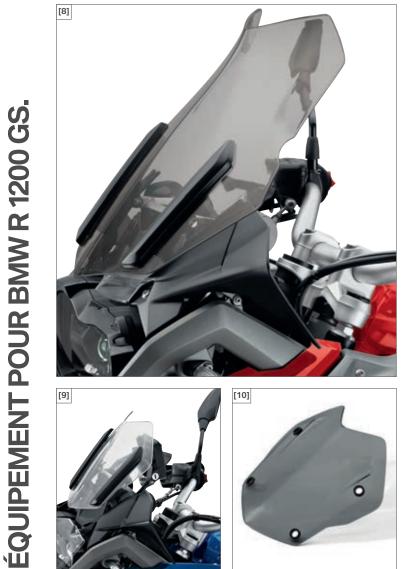
















ESPACE DE RANGEMENT

[1] Insert Vario pour sacoche de réservoir

Très pratique, l'insert Vario permet de compartimenter l'intérieur de la sacoche de réservoir pour que tout reste en ordre même sur route sinueuse.

Incompatible avec la sacoche de réservoir petit modèle.

• Insert Vario pour sacoche de réservoir

Référence: 77 49 8 546 687*

[2] Sacoche pour selle passager

La sacoche étanche, arrimée sur la selle passager, offre un espace de rangement de 14 l, extensible à 18 l, autrement dit la capacité idéale pour les traiets quotidiens ou les excursions d'une journée. Elle est aussi la solution idéale pour agrandir l'espace de rangement offert par la sacoche de réservoir.

Uniquement pour le pilotage en solo.

Incompatible avec la platine porte-bagages pour selle passager ou les selles Rallye avec platine porte-bagages.

• Sacoche pour selle passager, 14 I-18 I

Référence: 77 49 8 562 6323

[3] Softbag petit modèle

Avec une capacité de 30 l'extensible à 35 l, le softbag petit format offre un grand espace de rangement supplémentaire. Il dispose d'un compartiment principal étanche en matériau robuste et d'entretien facile et peut être fixé sur le porte-bagages ou la selle passager grâce à un système d'arrimage d'un maniement aisé.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

• Softbag petit modèle, 301-351 Référence: 77 49 8 549 323*

[4] Softbag grand modèle

Avec une capacité de 50 l extensible à 55 l, le softbag grand modèle offre un grand espace de rangement supplémentaire. Il comporte un compartiment principal étanche, réalisé dans un matériau robuste et d'entretien facile. Avec système de fermeture rapide.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

• Softbag grand modèle, 50 I - 55 I

Référence: 77 49 8 549 320*

[5] Sac polochon

Sac polochon robuste et imperméable avec fond plat en éthylèneacétate de vinyle (EVA) stable et amovible, d'une capacité de 50 l. Système de fermeture par enroulement pour un accès confortable. poche extérieure filet et petite poche intérieure à glissière étanche. Sangles de compression réglables en longueur pour adapter la capacité. Bandoulière amovible réglable et poignée de transport matelassée.

Sac polochon 50 I

Référence: 77 49 8 550 346*

DESIGN

[6] Extension de garde-boue avant

Le garde-boue avant agrandi souligne les qualités enduro de la BMW R 1200 GS tout en offrant une meilleure protection contre les éclaboussures.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Extension garde-boue avant Référence: 77 14 8 561 425*

(+) Crochet en U (en commander 2)

Référence: 46 63 8 521 396*

(+) Écrou clipsable M5 Référence: 46 63 8 532 314*

(+) Vis de carrosserie M5 Référence: 46 63 8 521 653*

[7] Clignotants à LED

Parfaitement assortis à l'esthétique de la BMW R 1200 GS, les clignotants à LED se distinguent par une faible consommation d'énergie et une durée de vie nettement plus longue. Également disponible en tant qu'option. Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Clignotants à LED (en commander 4)

Référence: 63 13 8 522 499*

ERGONOMIE ET CONFORT

[8] Bulle teintée

Elle souligne l'impression d'ensemble sportive qui se dégage de la BMW R 1200 GS.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

Bulle teintée

Référence: 77 33 8 554 726*

Bulle Rallye, non teintée / teintée

Optimale pour l'utilisation en tout-terrain : suffisamment petite pour laisser une bonne visibilité du terrain et la liberté de mouvement nécessaire en conduite debout. Disponible en version non teintée ou teintée. Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

[9] • Bulle teintée, non teintée

Référence: 46 63 8 556 640*

Également disponible en tant qu'option, inclus dans la version BMW R 1200 GS Rallye.

[10] (o) Bulle Rallye, teintée

Référence: 77 33 8 559 548*

* Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.

La notice de montage / d'emploi informe sur les éventuelles limitations de vitesse et de charge utile.

(+) « et » - l'équipement concerné doit être commandé en même temps.

(o) « ou » - l'équipement peut être utilisé en alternative















ERGONOMIE ET CONFORT

[X] Selle pilote réglable (sans illustration)

D'un angle aux genoux optimal pour les pilotes de grande taille à la variante la plus basse pour un accès plus facile et une bonne maîtrise de la moto. Les selles pilotes réglables sont disponibles en trois hauteurs. 20 mm plus haut en combinaison avec l'option n° 547 « Suspension Sport ». Uniquement en combinaison avec selle passager noire (équipement de série pour BMW 1200 GS et version BMW 1200 GS Exclusive, inclus dans l'option n° 413 « Pack duo »).

• Selle pilote haute, noire (hauteur: 870/890 mm/ arcade entrejambe: 1 910/1 950 mm

Référence: 77 34 8 531 043*

• Selle pilote noire (hauteur: 850/870 mm/ arcade entrejambe: 1870/1910 mm Référence: 52538532737* Hauteur de série, illustration voir page 4-5.

• Selle pilote Exclusive, basse (hauteur: 820/840 mm /

arcade entrejambe: 1820/1860 mm Référence: 77348553994* Également disponible en option.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou

d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

Inclus dans l'option n° 499 « Kit de surbaissement » (hauteur de selle avec kit de

surbaissement: 800/820 mm).

[X] Selle Rallye basse ou haute avec platine porte-bagages

(sans illustration)

La selle Rallye étroite est spécialement optimisée sur le plan ergonomique pour l'utilisation en tout-terrain. Elle est disponible en deux hauteurs.

Incompatible avec platine porte-bagages selle passager. 20 mm plus haut en combinaison avec l'option n° 547 « Suspension Sport ». Incompatible avec l'option n° 413 « Pack duo ».

• Selle Rallye haute avec platine porte-bagages, noir/gris blanc (hauteur: 880 mm/arcade entreiambe: 1 920 mm)

Référence: 77 34 8 523 744*

Disponible en tant qu'option (n° 220 « Selle extra haute) en combinaison avec la version BMW R 1200 GS Rallye.

(o) Selle Rallye basse avec platine porte-bagages, noir/gris blanc (hauteur: 860 mm / arcade entrejambe: 1880 mm)

Référence: 52 53 8 564 243*

Inclus dans la version BMW R 1200 GS Rallye, voir illustration pages 4 et 5.

(+) Caches pour percages des poignées de maintien

Référence: 77 30 8 546 226*

Uniquement nécessaire lors de la dépose des poignées de maintien de série.

Selle pilote Confort, haute ou basse, et selle passager Confort (semblables aux illustrations)

Les selles Confort pour pilote et passager se distinguent par un confort plus marqué et un design plus exclusif. Une épaisseur de mousse supplémentaire et un revêtement souple et structuré offrent une assise agréable et un look haut de gamme.

20 mm plus haut en combinaison avec l'option n° 547 « Suspension Sport ». Également disponible en option. (Option n° 132 « Selle Confort haute, noire » / option n° 775 « Selle Confort noire » Incompatible avec version R 1200 GS Rallye.

Selle pilote Confort uniquement en combinaison avec selle passager noire (série) ou selle passager Confort.

arcade entrejambe: 1 920/1 940 mm Arcade entrejambe: 52 53 8 560 683*

[2] (o) Selle pilote Confort, basse (hauteur: 825/845 mm/

• Selle pilote Confort, haute (hauteur: 850/870 mm/

arcade entrejambe: 1880/1900 mm Référence: 52538560682*

• Selle passager Confort Référence: 52 53 8 560 684*

Selle pilote Exclusive

Elle invite d'emblée à enfourcher la moto : la selle pilote Exclusive offre un confort encore plus grand et une apparence encore plus soignée grâce à un insert Softtouch. Disponible en trois hauteurs.

20 mm plus haut en combinaison avec l'option n° 547 « Suspension Sport ».

Incompatible avec version R 1200 GS Rallye.

Selle pilote Exclusive uniquement en combinaison avec selle passager Exclusive ou selle passager Exclusive étroite.

• Selle pilote Exclusive, haute (hauteur: 870/890 mm/ arcade entrejambe: 1 910/1 950 mm

Référence: 77 34 8 553 995*

• Selle pilote Exclusive (hauteur : 850/870 mm / arcade entrejambe : 1 870/1 910 mm) (non représentée)

Référence: 77 34 8 552 146*

• Selle pilote Exclusive, basse (hauteur: 820/840 mm/ arcade entrejambe: 1820/1860 mm

Référence: 77 34 8 553 994*

• Selle passager Confort

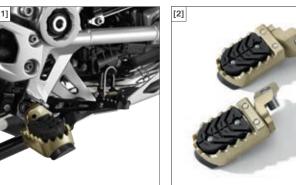
Référence: 77 34 8 552 145*

• Selle passager Exclusive, étroite Référence: 52 53 8 532 740*

^{*} Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.

^{(+) «} et » - l'équipement concerné doit être commandé en même temps.

⁽o) « ou » - l'équipement peut être utilisé en alternative.

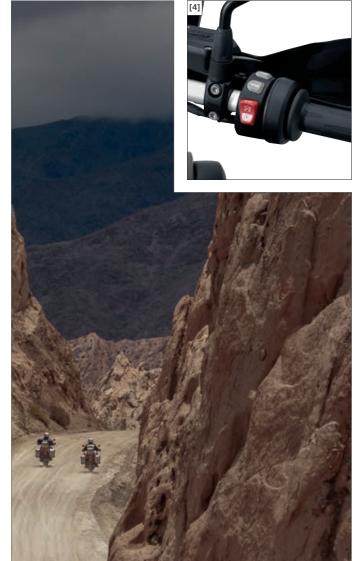












ERGONOMIE ET CONFORT

[1] Levier de frein à pied réglable

Plus large et réglable en hauteur grâce un mécanisme rabattable breveté, le levier de frein à pied permet de mieux doser la pression en conduite debout en tout terrain.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Levier de vitesse réglable Référence : 35 21 8 529 841*

[X] Levier de vitesses réglable (non représenté)

Pour une commande plus facile en conduite debout. Avec partie pédale réalable.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Levier de vitesses réglable Référence : 23 41 8 529 825*

Repose-pieds pilote réglables

Montés sur ressort, les repose-pieds pilote offrent un grand confort en position assise. En conduite debout, tout particulièrement en tout-terrain, la surface d'appui s'abaisse, tandis que le contour dentelé offre un excellent maintien et donc un meilleur contrôle de la moto. Réglable en trois positions.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

[X] • Repose-pied pilote réglable, noir, gauche (non représenté)

Référence: 77 25 2 452 958*

(+) Repose-pied pilote réglable, noir, droit

Référence: 77 25 2 452 960*

(+) Ressort de torsion (en commander 2)

Référence: 46 71 8 526 107*

[2] • Repose-pied pilote réglable gauche

Référence: 77 25 8 525 369*

(+) Repose-pied pilote réglable, droit Référence: 77 25 8 525 370*

(+) Ressort de torsion (en commander 2)

Référence: 46 71 8 526 107*

[3] Repose-pieds Enduro

Plus larges et plus longs, ces repose-pieds permettent un meilleur contrôle de la moto en tout-terrain, sans entraver en rien la commande des leviers de frein à pied et de vitesse.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

Inclus dans la version BMW R 1200 GS Rallye.

• Repose-pied Enduro gauche Référence : 46 71 8 529 843*

Repose-pied Enduro droite Référence: 46 71 8 529 844*

(+) Ressort de torsion (en commander 2)

Référence: 46 71 8 526 107*

[4] Poignées chauffantes et interrupteur

Pour de bonnes sensations à peine installé au guidon. Le chauffage des poignées réglable sur deux niveaux réchauffe agréablement les doigts. Équiement disponible en option.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Poignées chauffantes et interrupteur

[X] L'assistant de changement de rapport Pro (non représenté)

L'assistant de changement de rapport Pro permet de monter les vitesses et de rétrograder confortablement sans actionner l'embrayage. Également disponible en option.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

Assistant de changement de rapport Pro (shifter)

Référence: 23 41 8 536 884*

(+) Code d'activation assistant de changement de rapport Pro

Référence: 13 61 8 545 879*

[X] Aide au démarrage en côte (non représentée)

S'arrêter et redémarrer en côte – aucun problème avec l'aide au démarrage en côte, y compris avec un passager et de nombreux bagages. Également disponible en option.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Aide au démarrage en côte

Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.

^{(+) «} et » - l'équipement concerné doit être commandé en même temps.

⁽o) « ou » - l'équipement peut être utilisé en alternative























ERGONOMIE ET CONFORT

[1] Régulateur de vitesse

Également disponible en option.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Régulateur de vitesse

[X] Modes de pilotage Pro (non représentés)

Également disponibles en tant qu'option.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Modes de pilotage Pro

NAVIGATION ET COMMUNICATION

Systèmes de navigation BMW Motorrad

Où suis-je, où vais-je, quel est le plus bel itinéraire? Les navigateurs BMW Motorrad vous montrent la voie. Spécialement conçus pour les motards, ils sont faciles à monter et à manipuler avec des gants, et bénéficient bien entendu d'une mise à jour des cartes à vie. Avec le nouveau BMW Motorrad Navigator VI, les balades de vos rêves deviennent réalité. Avec l'option de planification « Virages nombreux », la

deviennent réalité. Avec l'option de planification « Virages nombreux », la nouvelle fonction « Éviter les grandes routes » et la fonctionnalité « Round Trip » prenant en compte la durée, la distance ou les étapes des sorties, de nouvelles expériences s'offrent à vous. Le filtre à polarisation circulaire (CPOL) de l'écran minimise les réflexions, améliore le contraste et garantit ainsi une lisibilité optimale, même en cas d'exposition directe aux rayons du soleil. Les 16 Go de mémoire flash et la fonction de streaming musical à partir du smartphone ont de quoi combler tous les souhaits.

Le système de navigation GPS BMW Motorrad Navigator V comporte entre autres un écran 5", 8 Go de mémoire Flash, la technologie Bluetooth® et un lien smartphone optionnel pour informations en temps réel sur les embouteillages.

Page « Ma moto » uniquement en combinaison avec l'option n° 221, « Ordinateur de bord Pro ». Uniquement en combinaison avec la préparation pour système de navigation (disponible également en tant qu'option n° 272).

• BMW Motorrad Navigator VI (avec cartographie de l'Europe)

Référence: 77 52 8 355 994*

(o) BMW Motorrad Navigator VI (sans cartographie)

Référence: 77 52 8 356 005*

[3] • BMW Motorrad Navigator V (avec cartographie de l'Europe)

Référence: 77 52 8 536 777*

(o) BMW Motorrad Navigator V (sans cartographie)

Référence: 77 52 8 536 779*

• Préparation pour navigateur en rétrofit.

Référence: 77 52 8 536 045*

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Kit de montage voiture pour Navigator V et VI

Référence: 77 52 8 544 460*

[X] Ports USB (non représentés)

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

• Double chargeur USB BMW Motorrad avec câble, 60 cm

Référence: 77 52 2 414 855*

[5] • Double chargeur USB BMW Motorrad avec câble, 120 cm

Référence: 77 52 2 414 856*

• Adaptateur USB BMW Lightning

Référence: 61 12 2 354 478*

Adaptateur USB BMW Micro-USB

Référence: 61 12 2 336 423*

SÉCURITÉ

[6] Protège-mains

Ils protègent les mains du vent et des intempéries ainsi que des branches et des projections de pierres en utilisation tout-terrain. Également disponibles en option.

• Protège-mains

Référence: 77 32 8 525 880*

[7] Protection de couvre-culasse

En cas d'imprévu, elle apporte une protection supplémentaire contre les dégradations, tout en faisant ressortir le design et la ligne du bicylindre à plat.

Protection de couvre-culasse

Référence: 77 14 8 533 745*

^{*} Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.















SÉCURITÉ

[1] Pare-cylindres en acier inoxydable

Réalisés en acier spécial poli par électrolyse, ils protègent efficacement les cylindres sans entraver la prise d'angle. Ils se combinent parfaitement avec la protection de couvre-culasse.

• Pare-cylindre gauche Référence : 77 14 8 557 607*

Pare-cylindre droite

Référence: 77 14 8 557 608*

(+) Rondelle d'épaisseur (en commander 2)

Référence: 77 14 8 548 683*

(+) Vis à tête cylindrique M8x30 (en commander 2)

Référence: 77 14 9 907 381*

(+) Vis à tête cylindrique M8x35 (en commander 2)

Référence: 77 14 9 908 654*

[2] Sabot moteur Enduro en aluminium

Cette protection robuste en aluminium spécialement conçue pour l'utilisation en tout-terrain protège efficacement la partie basse du moteur des impacts et autres endommagements en tout-terrain.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Sabot moteur Enduro en aluminium Référence : 77 14 8 533 747*

[3] Protège-cadre

Cette protection en plastique noir protège efficacement le cadre des rayures et évite les traces de frottement sur les bottes.

Notice de montage / d'emploi disponible auprès des concessionnaires BMW Motorrad. Inclus dans la version BMW R 1200 GS Rallye.

Protège-cadre gauche Référence: 46 51 8 560 671*
(+) Protège-cadre droite Référence: 46 51 8 560 672*
(+) Sangle (en commander 6)

Référence: 32 73 7 687 119*

[4] Grille de protection pour radiateur

Un must pour les adaptes du tout-terrain : Les deux grilles de protection pour radiateur protègent efficacement le radiateur des impacts de gravillons et de pierres.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

Inclus dans la version BMW R 1200 GS Rallye.

• Grille de protection radiateur gauche

Référence: 46 63 8 556 647*

(+) Grille de protection radiateur droite

Référence: 46 63 8 556 648*

[5] Protège-phare

Il protège la lentille du phare des impacts de gravillons et de pierres en utilisation tout-terrain (non homologué pour la route). Dépose et repose par simple vissage/dévissage.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Protège-phare (uniquement en utilisation tout-terrain)

Référence: 77 51 8 529 214*

[6] Phares additionnels à LED

Plus de sécurité lorsque la visibilité est mauvaise : les phares additionnels à LED permettent de mieux voir et de mieux être vu même en cas de brouillard, de chutes de neige ou de pluie. Également disponibles en ontion

. Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

Les projecteurs additionnels sont homologués en tant que projecteurs antibrouillard et ne sont autorisés qu'en cas de mauvais temps. Il convient de respecter le code de la route du pays concerné.

• Phare additionnel à LED (en commander 2)

Référence: 63 17 8 532 147*

(+) Jeu de fixations phares additionnels

Référence: 77 51 8 529 215*

(+) Faisceau de câbles pour phares additionnels

Référence: 61 12 8 535 705*

(+) Interrupteur pour phares additionnels

Référence: 61 31 8 533 473*

(+) Vis de carrosserie

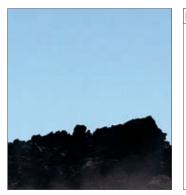
Référence: 46 63 8 534 938*

(+) Collier de serrage

Référence: 32 72 8 534 366*

^{*} Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.

⁽o) « ou » - l'équipement peut être utilisé en alternative.



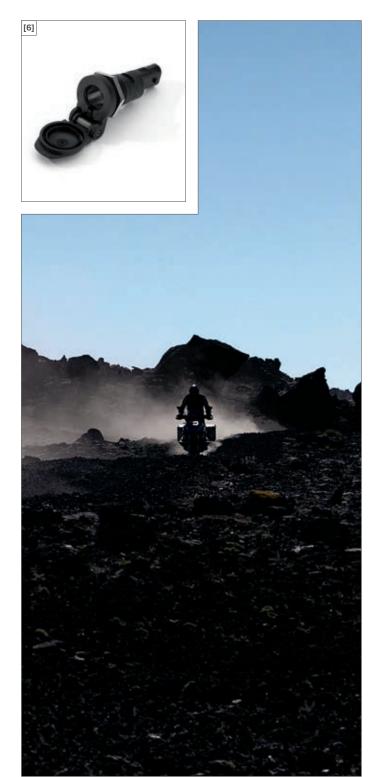












SÉCURITÉ

[1] Bouchon de sécurité pour réservoir d'huile

Cette belle petite pièce fraisée en aluminium protège le réservoir de tout accès non autorisé.

• Bouchon de sécurité pour réservoir d'huile

Référence: 71 60 7 696 117*

[X] Alarme antivol (non représentée)

Ce système réagit à toute modification de la position de la moto et à toute secousse en déclenchant un puissant signal sonore et les feux de détresse. Également disponible en tant qu'option.

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire RMW Motorrad

Alarme antivol

Référence: 77 53 8 554 348* (+) Vis à tête bombée avec rondelle Référence: 07 14 9 141 517*

[2] Bloque-disque avec alarme antivol

Bloque-disque robuste avec fonction d'alarme acoustique en cas d'intervention illicite. Une LED multicolore affiche l'état de la batterie et d'activité.

• Bloque-disque avec alarme antivol

Référence: 77 25 2 414 845*

[X] Trousse de premiers secours (non représentée)

Conditionnement étanche et peu encombrant. La trousse de premiers secours grand format est conforme à la norme DIN pour trousses de secours pour moto.

• Trousse de premier secours grand format

Référence: 72 60 2 449 657*

• Trousse de premier secours petit format

Référence: 72 60 2 449 656*

[X] ABS Pro (non représenté)

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

ABS Pro

[X] RDC (contrôle de pression des pneumatiques) (non représenté)

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire RMW Motorrad

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

• RDC (contrôle de pression des pneumatiques)

ENTRETIEN ET TECHNIQUE

[3] Chargeur de batterie BMW Motorrad

Appareil pour charger les batteries 12 V au plomb acide et sans entretien ou pour maintenir la charge. Piloté par microprocesseur. Raccordement sur la prise de bord, câble adaptateur pour la charge sur les pôles de la batterie inclus.

• Chargeur de batterie 230 V BMW Motorrad

Référence: 77 02 8 551 896*

Béquille d'atelier

Cette béquille stable maintient la moto en place avec un minimum d'effort et facilite les travaux d'entretien. Disponible pour roue avant et roue arrière.

Béquille d'atelier avant uniquement en combinaison avec la béquille d'atelier arrière. La photo montre la BMW R 1200 RS.

• Béquille d'atelier avant

Référence: 77 02 8 551 859*

[5] • Béquille d'atelier arrière

Référence: 77 02 8 549 415*

[6] Prise électrique additionnelle

Montage et/ou déblocage par un atelier spécialisé, de préférence chez un concessionnaire BMW Motorrad.

• Prise électrique additionnelle Référence: 77 53 8 526 285*

^{*} Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.

^{(+) «} et » – l'équipement concerné doit être commandé en même temps.

⁽o) « ou » - l'équipement peut être utilisé en alternative.















AUSSTATTUNG FÜR BMW R 1200 GS.



ENTRETIEN ET TECHNIQUE

[1] Outil multifonction

En randonnée ou à la maison – ce petit assistant pratique est tout simplement indispensable dans l'équipement d'un motard. Fonctionnel, léger, bien en main et facile à manipuler, l'outil multifonction BMW Motorrad est idéal pour effectuer de petits travaux d'entretien ou des réglages ergonomiques sur la moto.

Outil multifonction

Référence: 71 60 2 414 858*

[X] Jeu d'outillage de bord spécial entretien (non représenté)

Petit, léger et multifonction, avec tout le nécessaire pour effectuer des travaux de maintenance et d'entretien simples. Livré sans piles pour lampe de poche à LED; nécessite 4 piles-boutons compatibles d'1,5 V, type LR-41.

• Jeu d'outillage de bord spécial entretien

Référence: 71 60 8 533 399* Adaptateur pour bobine crayon Référence: 12 13 7 673 248*

[2] Mini-pompe à pied

Pompe à air avec manomètre numérique se prêtant à de multiples usages. Peu encombrante, elle est pratique pour contrôler la pression de gonflage des pneus en voyage.

• Mini-pompe à pied

Référence: 71 60 7 715 824*

[X] Nécessaire de réparation pour pneumatiques (non représenté)

Indispensable lors des voyages au long cours – le nécessaire complet pour dépanner en cas de crevaison.

• Nécessaire de réparation pour pneumatique sans chambre à air Référence : 71 11 2 447 552*

• Nécessaire de réparation pour pneumatiques de moto

Référence: 71 11 2 414 854*

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu Disponibilité prévisionnelle : 2e trimestre 2017

[3] Housse de protection

Housse de protection robuste pour l'extérieur. Avec regard pour plaque d'immatriculation.

• Housse de protection Référence : 71 60 7 689 674*

Housse protection intérieure

Protège la moto de la poussière et des rayures et évite la condensation.

Housse protection intérieure grand format (utilisable valises montées)
 Référence: 77 02 8 551 270*

[5] • Housse protection intérieure Référence : 77 02 8 555 890*

[X] Instructions de réparation (non représentées)

Instructions claires pour la réparation et l'entretien.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur brow-motorrad.be ou brow-motorrad.lu

• Instructions de réparation sur DVD

[6] Huile moteur ADVANTEC Ultimate d'Origine BMW 5W-40

Huile moteur d'Origine BMW Motorrad dans un bidon d'1 litre pour faire l'appoint.

Pour de plus amples informations, merci de consulter un concessionnaire BMW Motorrad ou d'aller sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu

• Huile moteur ADVANTEC Ultimate d'Origine BMW 5W-40, 1 I Référence : 83 12 2 405 887*

PNEUS

[X] Pneus (non représ.)

Le lien le plus important entre la moto et la route. Les pneus testés par BMW Motorrad garantissent les meilleures qualités routières possibles. Pour toute question sur les pneus ou l'achat de pneus neufs, les concessionnaires BMW Motorrad se feront un plaisir de conseiller et d'informer sur les pneus homologués pour le modèle BMW Motorrad concerné.

PRODUITS D'ENTRETIEN D'ORIGINE BMW.

[7] PRODUITS D'ENTRETIEN D'ORIGINE BMW

Ce que l'on aime, doit avoir belle allure... surtout sa propre moto. Les produits d'entretien BMW ont été développés exclusivement à cette fin. Ils répondent aux exigences de qualité élevées de BMW Motorrad, combattent les traces d'usure et contribuent à maintenir la valeur et la sécurité de la moto.

• Entretien selle (pour similicuir lisse), 50 ml

Référence: 83 19 2 420 026*

• Nettoyant moto, 500 ml Référence: 83 19 2 408 157*

• Démoustiquant nettoyant, 500 ml

Référence: 83 19 2 420 028*

• Lustrant, 250 ml

Référence: 83 19 2 420 023*

• Gel douche Body + Bike, 250 ml

Référence: 83 19 2 420 029*

• Lustrant pour surfaces métalliques, 75 ml

Référence: 83 19 2 420 025*

Nettoyant jantes, 500 ml
 Référence: 83 19 2 420 024*

• Lingette nettoyante casque et écran

Référence: 83 19 2 420 022*

^{*} Les accessoires d'origine BMW Motorrad sont disponibles auprès des concessionnaires BMW Motorrad.



[1] Ensemble EnduroGuard

Avec l'ensemble EnduroGuard, le motard est parfaitement équipé pour faire face à tous les aléas de la météo. Cet ensemble « pro » offre en effet un maximum de fonctionnalités. Le dessus spécialement mis au point, réalisé en Dynatec® et Dynatec® stretch avec applications ceraspace™, offre les meilleurs résultats en matière de résistance aux frottements. Un laminé triple couche avec membrane c_change garantit un confort thermique optimal : l'ensemble est imperméable, étanche au vent et respirant, et plusieurs zips de ventilation, entre autres détails, permettent au motard de se sentir à l'aise même par température estivale.





[2] Gants EnduroGuard

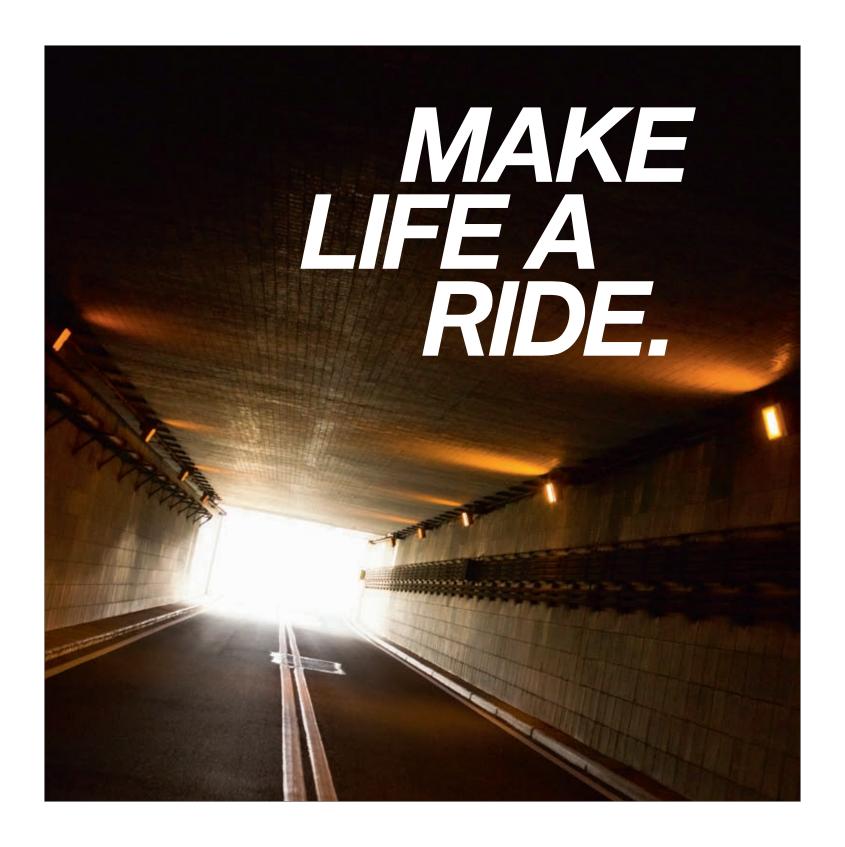
Ces gants de tourisme sportifs dotés de la technologie deux-en-un affichent une polyvalence inégalée : ils permettent de passer d'un compartiment à l'autre en fonction du temps. Respirant, étanche à la pluie et au vent, le compartiment anti-humidité PROOF est pourvu d'une doublure offrant une excellente isolation thermique. Le compartiment GRIP en cuir kangourou ultra-fin et résistant procure un excellent ressenti des commandes et empêche la formation de plis.

[3] Bottes Gravel

ÉQUIPEMENTS DU PIL(

Le globetrotting demande de l'endurance et ces bottes sont faites justement pour tout endurer. Mesurant jusqu'à 2,6 mm d'épaisseur, leur cuir bovin pleine fleur, traité hydrofuge, offre résistance et excellente tenue aux intempéries. Il est complété par une membrane ® GORE-TEX pour une meilleure respirabilité. Avec protège-tibia et protège-talon rembourrés de mousse, et renforts aux talons et aux orteils. Chaque pas effectué avec ses bottes imperméables aux pieds est un plaisir. Quel que soit l'endroit du monde où vous plantez ses semelles antidérapantes.

Pour retrouver tous les équipements pour le pilote, rendez-vous en concession BMW Motorrad ou bien sur bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu





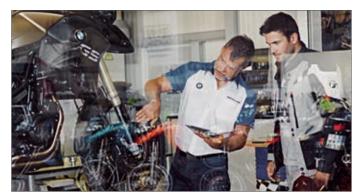




SERVICE BMW MOTORRAD.







BMW Motorrad en ligne

Pour de plus amples informations, vous pouvez aussi consulter bmw-motorrad.be ou bmw-motorrad.lu. Vous y trouverez par exemple le configurateur BMW, qui vous permet de composer votre propre moto BMW au moyen d'options d'usine. Pour la moto de vos rêves, vous pouvez demander en ligne une offre ou un essai sur route et télécharger la documentation. Une fonction de recherche vous aide aussi à trouver rapidement un concessionnaire BMW Motorrad près de chez vous, histoire de vous plonger en direct dans l'univers fascinant des motos BMW.

De plus, grâce à l'application pratique BMW Motorrad SAFETY CHECK, vous avez la possibilité de vérifier si votre moto BMW est associée à une action d'amélioration de produit.

BMW Motorrad Road Assist 24/7

Exclusif chez BMW Motorrad: la BMW Motorrad Road Assist 24/7 à l'achat d'une nouvelle moto. En achetant une moto BMW neuve, vous recevez automatiquement la BMW Motorrad Road Assist Card, grâce à laquelle vous pouvez compter sur une assistance au cas où vous en auriez malencontreusement besoin. En cas d'accident, la centrale de service du BMW Group fait appel à un dépanneur professionnel formé par BMW si vous n'êtes pas en mesure d'acheminer votre BMW par vos propres moyens, de manière sûre et responsable, jusqu'à un atelier BMW, et ce, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Vous pouvez obtenir des informations détaillées sur ce service auprès du concessionnaire BMW Motorrad.

BMW Motorrad EUROPlus

Quoi de plus désirable que de posséder sa propre moto? Lorsque ce rêve devient réalité, vous avez tout intérêt à bien peser et planifier l'achat ainsi que le financement de la moto. Certes, vous éviterez bien sûr le plus longtemps possible des frais de réparation élevés. Une garantie d'usine supplémentaire tombe alors bien à point. Mais à mesure que le temps passe, même les meilleures machines n'échappent hélas pas à de petites ou grosses pannes. Une fois la garantie d'usine expirée, une garantie BMW Motorrad EUROPlus vous offre encore jusqu'à 1, 2 ou 3 années de protection supplémentaire en cas de frais de réparation imprévus. Vous évitez ainsi les mauvaises surprises, et pouvez consacrer votre argent à des choses plus agréables.

BMW Financial Services

Vous roulez en BMW pour votre plaisir. C'est pourquoi BMW Financial Services permet de faire en sorte que les aspects financiers du plaisir de conduire répondent au mieux à vos propres souhaits. Nous vous offrons notamment diverses possibilités en matière de services et de formules financières. Et grâce à la collaboration privilégiée avec le réseau de concessionnaires BMW, vous pouvez régler tout cela auprès de votre concessionnaire.

Quel type de financement?

Un service à la hauteur du niveau de votre moto. Voilà ce que nous offrons à nos clients, tant particuliers [1] que professionnels [2] avec nos BMW Financial Services. Étant donné que nous faisons partie du BMW Group, nous comprenons parfaitement vos souhaits en tant que conducteur BMW. Nous y répondons avec des formules financières [3] parfaitement adaptées à vos besoins. Si vous optez, en tant que particulier, pour une solution de financement, vous remboursez chaque mois une partie de celui-ci. Une fois le montant total acquitté, la moto vous appartient. Vous pouvez choisir un financement classique ou un financement assorti d'une dernière mensualité augmentée. En tant que professionnel, vous avez le choix entre une formule de renting ou de leasing. Vous optez alors pour la facilité et la sécurité. Moyennant un forfait mensuel, vous roulez avec une moto BMW neuve. Si vous privilégiez le renting, vous pouvez en outre définir vous-même quels services vous voulez inclure dans le contrat.

« Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent. »

[1] Les contrats pour particuliers sont uniquement destinés à des personnes physiques qui agissent dans un but pouvant être considéré (principalement) comme étranger à leurs activités professionnelles.
[2] Les contrats pour professionnels s'adressent exclusivement aux clients professionnels qui utilisent la voiture dans l'exercice de leurs activités commerciales, professionnelles ou artisanales.

[3] Sous réserve de l'acceptation de votre demande de crédit par le comité de crédit de BMW Financial Services Belgium SA, Lodderstraat 16, 2880 Bornem, BE 0451.453.242 – RPM Mechelen, Éditeur responsable en cas de financement destiné à des particuliers. L'octroi de garanties supplémentaires ou la conclusion d'autres contrats peuvent être exigés. Votre concessionnaire BMW Motorrad agit en tant que intermédiaire en crédit à la consommation, agent à titre accessoire.

En savoir plus?

Sur bmw-motorrad.be, vous trouverez de plus amples informations concernant les possibilités en matière de leasing et de financement. Votre concessionnaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous remettre une offre sur mesure et de vous proposer la formule la plus intéressante pour vous sur le plan financier et fiscal.



merci de vous informer sur bmw-motorrad.be



« ATTENTION, EMPRUNTER DE L'ARGENT COÛTE AUSSI DE L'ARGENT. »

* BMW Motorrad 3easyRide est une vente à tempérament avec une dernière mensualité augmentée, réservée aux particuliers. Sous réserve de l'acceptation de votre demande de crédit par le comité de crédit de BMW Financial Services Belgium SA, Lodderstraat 16 à 2880 Bornem, prêteur (BE 0451.453.242 - RPM Malines). La demande de garanties supplémentaires ou la conclusion d'autres accords peuvent être exigées. Votre concessionnaire BMW agit en intermédiaire en crédit à la consommation, agent à titre accessoire.

Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications. Les photos et figures de véhicules complets pourront montrer des options et équipements sans indication à part. © BMW Motorrad, UX-VB-1, Munich, Allemagne. Toute reproduction, totale ou partielle, sans l'accord écrit préalable de BMW AG, Munich, est interdite. Ce catalogue a été imprimé sur du papier blanchi sans chlore.